

Planungsabschnitt 4  
km 50,3+01 - km 58,0+40  
Bau-km 150,7+52.966 - Bau-km 156,2+84.9.037

Planungsabschnitt 5  
km 58,0+40 - km 74,0+49  
Bau-km 156,4+59.995 - Bau-km 172,7+00

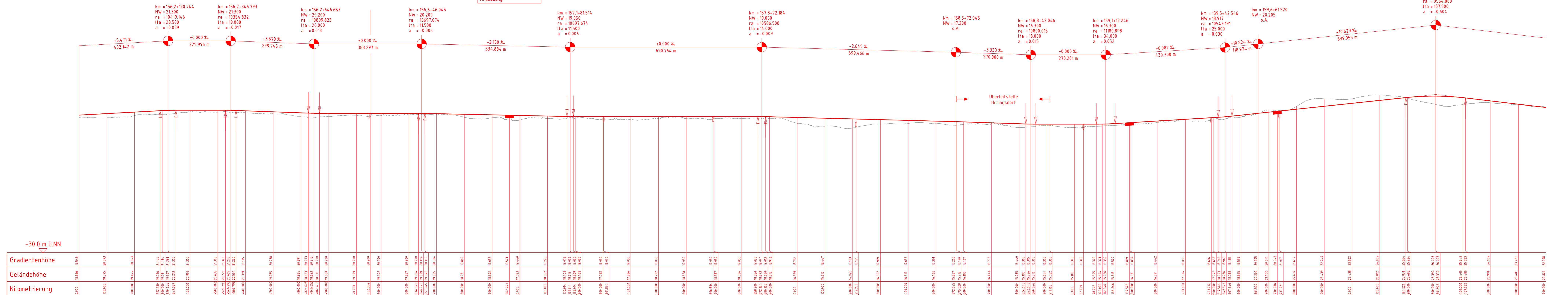
Kilometrierungssprung  
156,2+84.9.037 = 156,4+59.995  
Überlänge = 589.042

BÜ „Retlin“  
PFA 5/ BÜ 1  
Anpassung

BÜ „Heringsdorf“  
PFA 5/ BÜ 2  
Anpassung

BÜ „An der Bäderstraße“  
PFA 5/ BÜ 3  
Anpassung

- Legende:**
- Bestand
  - Hochwasser HW 100/ HQ 100
  - Planung
  - Planung Dritter
  - Durchlass
  - SÜ/ EÜ
  - Höhenlage Bundesautobahn  
A1 zur Information



Station	Gradienthöhe	Geländehöhe	Kilometrierung
0+000	19.515	18.666	0.000
100+000	20.893	18.575	100.000
200+000	20.640	18.524	200.000
300+000	21.164	18.776	300.000
400+000	21.281	18.907	400.000
500+000	21.300	19.019	500.000
600+000	21.300	19.095	600.000
700+000	21.300	19.138	700.000
800+000	21.300	19.155	800.000
900+000	21.300	19.155	900.000
1000+000	21.300	19.155	1000.000
1100+000	21.300	19.155	1100.000
1200+000	21.300	19.155	1200.000
1300+000	21.300	19.155	1300.000
1400+000	21.300	19.155	1400.000
1500+000	21.300	19.155	1500.000
1600+000	21.300	19.155	1600.000
1700+000	21.300	19.155	1700.000
1800+000	21.300	19.155	1800.000
1900+000	21.300	19.155	1900.000
2000+000	21.300	19.155	2000.000
2100+000	21.300	19.155	2100.000
2200+000	21.300	19.155	2200.000
2300+000	21.300	19.155	2300.000
2400+000	21.300	19.155	2400.000
2500+000	21.300	19.155	2500.000
2600+000	21.300	19.155	2600.000
2700+000	21.300	19.155	2700.000
2800+000	21.300	19.155	2800.000
2900+000	21.300	19.155	2900.000
3000+000	21.300	19.155	3000.000
3100+000	21.300	19.155	3100.000
3200+000	21.300	19.155	3200.000
3300+000	21.300	19.155	3300.000
3400+000	21.300	19.155	3400.000
3500+000	21.300	19.155	3500.000
3600+000	21.300	19.155	3600.000
3700+000	21.300	19.155	3700.000
3800+000	21.300	19.155	3800.000
3900+000	21.300	19.155	3900.000
4000+000	21.300	19.155	4000.000
4100+000	21.300	19.155	4100.000
4200+000	21.300	19.155	4200.000
4300+000	21.300	19.155	4300.000
4400+000	21.300	19.155	4400.000
4500+000	21.300	19.155	4500.000
4600+000	21.300	19.155	4600.000
4700+000	21.300	19.155	4700.000
4800+000	21.300	19.155	4800.000
4900+000	21.300	19.155	4900.000
5000+000	21.300	19.155	5000.000
5100+000	21.300	19.155	5100.000
5200+000	21.300	19.155	5200.000
5300+000	21.300	19.155	5300.000
5400+000	21.300	19.155	5400.000
5500+000	21.300	19.155	5500.000
5600+000	21.300	19.155	5600.000
5700+000	21.300	19.155	5700.000
5800+000	21.300	19.155	5800.000
5900+000	21.300	19.155	5900.000
6000+000	21.300	19.155	6000.000
6100+000	21.300	19.155	6100.000
6200+000	21.300	19.155	6200.000
6300+000	21.300	19.155	6300.000
6400+000	21.300	19.155	6400.000
6500+000	21.300	19.155	6500.000
6600+000	21.300	19.155	6600.000
6700+000	21.300	19.155	6700.000
6800+000	21.300	19.155	6800.000
6900+000	21.300	19.155	6900.000
7000+000	21.300	19.155	7000.000

Arbeitsstand -  
Nicht für die weitere Bearbeitung durch Dritte

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfvermerken	
Datum		geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		Freigabe-Nr.: 1.01-x-Bhol-MH /	
mit Regelungen durch den BVB		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Freigabe-Nr.: 1.01-x-Bhol-MH /		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer: DB ProjektBau GmbH, Regionalbereich Nord, Planung Bautechnik ITP-N-P (2), Joachimstraße 8, 30159 Hannover			
Planverfasser: DB NETZE			
Blatt: 001			
Auftrag-Nr.: G.016124900			
Datum: 08.2015			
Name: Schmuck			
gez.: 08.2015			
Hübner			
bearb.: 08.2015			
Hübner			
gepr.: 08.2015			
Hübner			
Ort, Datum, Unterschrift			
Bauherr: DB NETZE			
Planung: DB NETZE			
Plan-Nr.: 2.5.2.VA.HP.001.0			
Planart: Vorplanung			
Planzeichen: -			
Blattgr.: -			
Maßstab: 1:500 / 1:5000			
<b>Höhenplan</b>			
Planungsabschnitt 5			
Bau-km 156,0+00 bis Bau-km 160,7+00			
Einwirkungen (Lastmodelle): -			
Höhen- und Koordinatensystem: -			
<b>Schienenanbindung Feste Fehmarnbeltquerung</b>			
Lübeck Hbf - Puttgarden			
Strecke:		Brückennr.:	
Bauwerksnummer	Kilometer	Kennzahl	Barcode
1100	x	x	