

Landanlæg til den faste forbindelse over Femern Bælt

Regionalplanlægningsproceduren

Der afvikles som regel en regionalplanlægningsprocedure, når der skal bygges en motorvej, vandvej eller lufthavn – og når der skal opføres en ny linjeføring til en jernbanestrækning eller foretages en betydelig ændring af en eksisterende linjeføring. Delstaten Slesvig-Holsten besluttede i 2010 at indlede en regionalplanlægningsprocedure i forbindelse med opførelsen af landanlægene til den faste forbindelse over Femern Bælt.

Hvad undersøges?

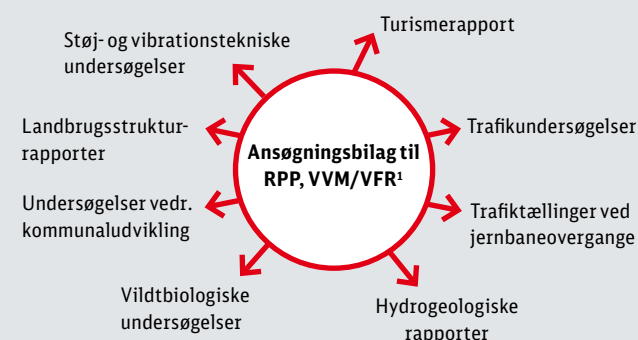
I regionalplanlægningsproceduren undersøges det, hvorvidt byggeplanerne kan forenes med især udviklingsplanen for delstaten Slesvig-Holsten og regionalplanerne. Udviklingsplanen indeholder de grundlæggende principper og mål for den fysiske udvikling i delstaten. Den berører også mange områder, som har med udbygningen af en jernbanestrækning at gøre: bl.a. vej-skinneforholdet, udbygning af personnærtrafikken, og hvilke konsekvenser et projekt har for miljøet.

Hvordan er forløbet?

I begyndelsen af regionalplanlægningsproceduren defineres der en undersøgelsesramme. Den ansvarlige myndighed for delstatsplanlægningen i Slesvig-Holsten har i november 2010 fastlagt undersøgelsesrammen og bestemt, hvilke undersøgelser der er nødvendige for regionalplanlægningsproceduren. Planlægningen og de forskellige alternativer for linjeføringen analyseres med henblik på deres økonomiske, sociale og miljømæssige konsekvenser for de berørte regioner. Ud over regionalplanlægningsproceduren skal der udarbejdes otte specialrapporter om støjbeskyttelse, turisme, kommunaludvikling, landbrug, trafik og de miljømæssige konsekvenser for vand og vildtbiologi.



Specialrapporter i henhold til godkendelsesprotokollen



¹ RPP Regionalplanlægningsprocedure

VVM Vurdering af projektets virkninger på miljøet

VFR Vurdering af projektets forenelighed med regionalplanen

Regionalplanlægningsprocedurens forløb med redegørelse for miljøforhold

- **Fastlæggelse af undersøgelsesrammen**
(Scoping-fase: Alle involverede parter drøfter genstanden for proceduren og kravene til de bilag, som skal indleveres.)
- **Formel indledning af proceduren**
ved den ansvarlige delstatsplanlægningsmyndighed, efter at projektejereren har indleveret planlægningsbilagene, og delstatsplanlægningsmyndigheden har kontrolleret, at bilagene er fuldstændige.
- **Fremlægelse af planlægningsbilagene efter sædvanlig bekendtgørelse**
hvis dette kræves af delstatsplanlægningsloven
- **Indhentning af skriftlige udtalelser og indvendinger**
- **Beslutningstagning, vurdering i forhold til delstatsplanen**
Vurdering af, om projektet kan forenes med kravene i regionalplanen
- **Offentliggørelse af vurdering i forhold til delstatsplanen**
Resultatet af vurderingen inklusive begrundelse gøres offentligt tilgængeligt, hvis dette kræves af delstatsplanlægningsloven



Kilde: Håndbog for god inddragelse af borgerne (Handbuch für gute Bürgerbeteiligung), det tyske ministerium for trafik, byg og byudvikling

Område med Regionalplanlægningsproceduren

Som næste skridt – efter at alle bilag og rapporter er blevet komplet indleveret – har delstatsplanlægningsmyndigheden den 9. januar 2013 indledt regionalplanlægningsproceduren.

I den næste fase fremlægges planlægningsbilagene. De er også tilgængelige på internettet (www.schleswig-holstein.de/raumordnungsverfahren). Høringsperioden, hvor borgere skriftligt kan tage stilling og gøre indsigelser, løber fra 11. februar til 25. marts 2013. For første gang ved et større infrastrukturprojekt hos Deutsche Bahn kan der også benyttes en onlineplatform til dette formål. Efterfølgende evalueres bidragene af delstatsplanlægningsmyndigheden.

Regionalplanlægningsproceduren afsluttes med en vurdering i forhold til delstatsplanen, som der skal træffes beslutning om inden 9. juli – et halvt år efter indledning af proceduren. Den ansvarlige myndighed kan komme frem til det resultat, at projektet er foreneligt eller ikke foreneligt med regionalplanen, eller at det er foreneligt under visse forudsætninger.

Evalueringen i forhold til delstatsplanen er ikke retslydig. Den har status af en rapport, som der skal tages højde for i den senere godkendelsesprocedure.



Forskellige varianter af linjeføringen Efterlyst: Den optimale linjeføring for regionen

Ekspertter udfærdiger rapporter, foretager målinger og sammenligner tal. Der findes flere forskellige mulige linjeføringer, og fordi deres enkelte afsnit kan kombineres med hinanden på forskellige måder, var der i alt 628 varianter, som skulle undersøges. Spørgsmålet var, hvilken af varianterne der kunne opfylde alle de vigtige kriterier (rentabilitet, miljøbeskyttelse, støjbeskyttelse, udvikling af turismen). Det endte med en såkaldt foretrukket variant, som var den, der bedst opfyldte de forskellige krav til den nye linjeføring. Denne variant undersøges nu i regionalplanlægningsproceduren for sin forenelighed med regionalplanen.