



# Unsere Planung für Heringsdorf und Neukirchen

Bauabschnitt 5.1 der Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung



DB InfraGO | I.II-N-F | 27. Mai 2024

Neukirchen



Heringsdorf

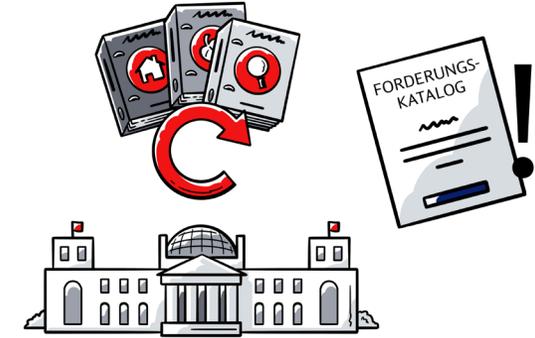


# Die Region hat viel erreicht

## Zusätzlicher Lärm- und Erschütterungsschutz



- **2010 - 2014:** Raumordnungsverfahren mit Ergebnis, „*dass der Ausbau der Bestandstrasse in diesem Bereich die raumverträglichste Trasse darstellt*“.
- **2017 – 2020:** Bundestagsbefassung und Bundestagsbeschluss: über 232 Mio. Euro Bundesmittel für Forderungen der Region
  - 17,8 Mio. Euro erhalten die Gemeinden Heringsdorf und Neukirchen für Lärm- und Erschütterungsschutz über das gesetzliche Maß hinaus



**Seit 2020:** DB arbeitet die Forderungen in die Planungen für den Abschnitt 5.1. ein



**Zusätzlicher Lärmschutz**



**Zusätzlicher Erschütterungsschutz**

# Das planen wir in Heringsdorf und Neukirchen



Das große Investitionsprogramm  
für Mobilität und Klimawende.

Bergmühle



Rellin

# Neue Infrastruktur

Für eine bessere Mobilität zwischen den Ortsteilen



**9** km

**Streckenlänge**



**8**

**Neue Brücken**



**5** km

**Lärmschutzwände**

# Das bauen wir für Sie

Freie Wege für Autos, Fußgänger und Radfahrer



- Aktueller Planungsstand vom Mai 2024, vorbehaltlich weiterer Änderungen -

# Planungsstand im Bereich Heringsdorf

## Straßen- und Eisenbahnbrücke bei Rellin



# Planungsstand im Bereich Heringsdorf

Eisenbahnbrücke und Personentunnel nach Klötzin



# Planungsstand im Bereich Heringsdorf

## Eisenbahnbrücke Heringsdorf



# Planungsstand im Bereich Heringsdorf

Eisenbahnbrücke Satjewitz inkl. Personentunnel



# Planungsstand im Bereich Heringsdorf

## Straßenbrücke Neukirchen



# Planungsstand im Bereich Heringsdorf

Eisenbahnbrücke Godderstorfer Au - Straßenbrücke Sütel



# Planungsstand im Bereich Heringsdorf

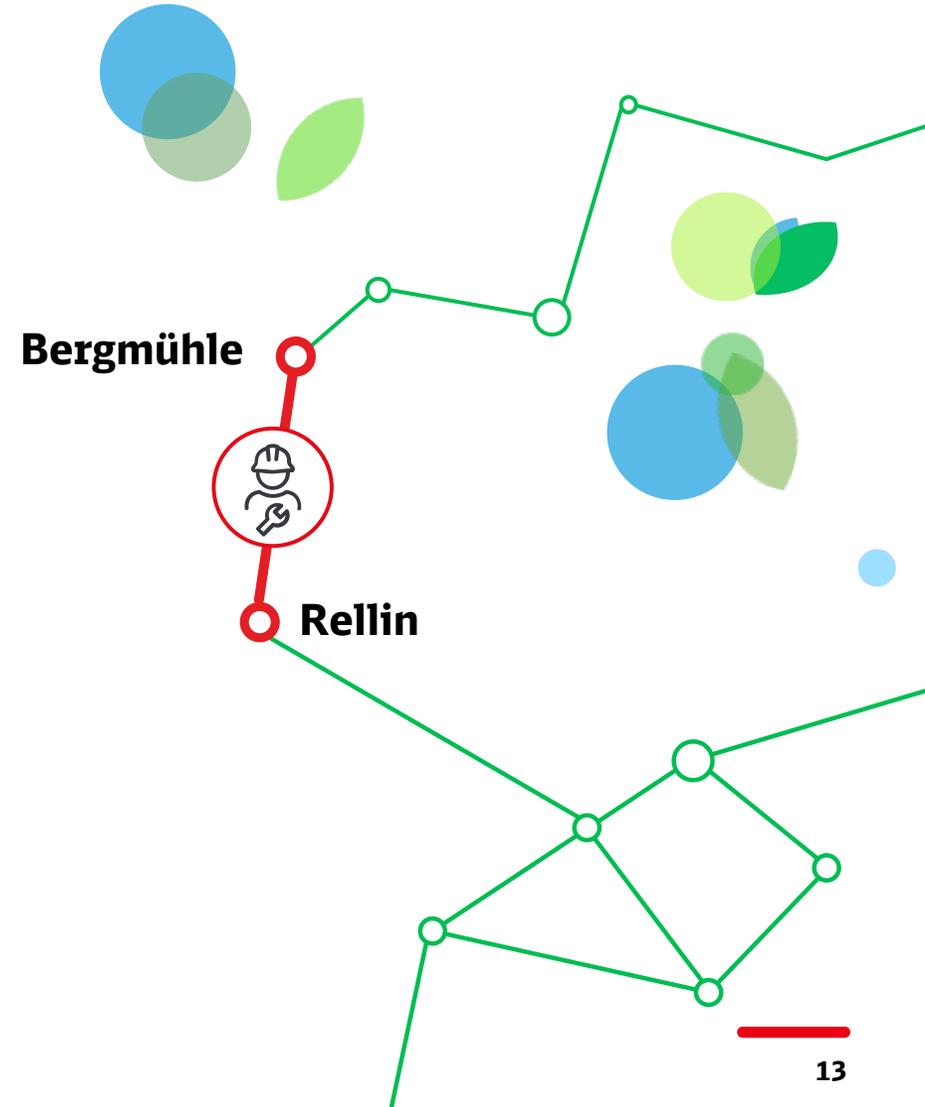
## Straßenbrücke Bergmühle



# So schützen wir die Anwohnenden



Das große Investitionsprogramm für Mobilität und Klimawende.



# Regional angepasster Schutz

über das gesetzliche Maß hinaus



**Schall**

gesetzlicher Vorgaben zu  
Grenzwerten und  
Berechnungsvorschriften



**Erschütterung**

Vorgaben zu Anhaltswerten  
und der Beachtung von  
Richtlinien

Planung der  
Schutzmaßnahmen  
gemäß:



Abwägung aller  
umsetzbaren  
Maßnahmen



**Zusätzlich** bewilligte der Bundestag mehr Geld für Lärm- und Erschütterungsschutzmaßnahmen



**Ihr Vorteil: Lärm- und Erschütterungsschutz über das gesetzliche Maß hinaus.**

# Weitreichender Schallschutz

für Ihre Gesundheit



**Insgesamt planen wir 5 Kilometer Schallschutzwände von 2 bis 6 m Höhe.**

Unser Ziel ist es, Lärm auf ein Minimum zu reduzieren. Deshalb setzen wir an den Schienen auf hochabsorbierende Lärmschutzwände.

Damit gewährleisten wir Vollschutz!

# Erschütterungsschutz in Heringsdorf

## 600 Meter besohlte Schwellen

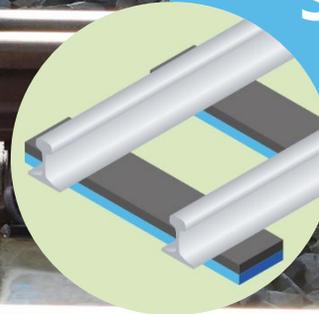


In Heringsdorf werden etwa 600 Meter besohlte Schwellen für trassennah gelegene Gebäude umgesetzt.

Die Betonschwellen erhalten eine Art Dämmmatte, die die Erschütterungen minimiert.

Nach Inbetriebnahme eine sachgerechte Beweissicherung vorgenommen.

**Besohlte  
Schwellen**



# Erschütterungsschutz in Neukirchen

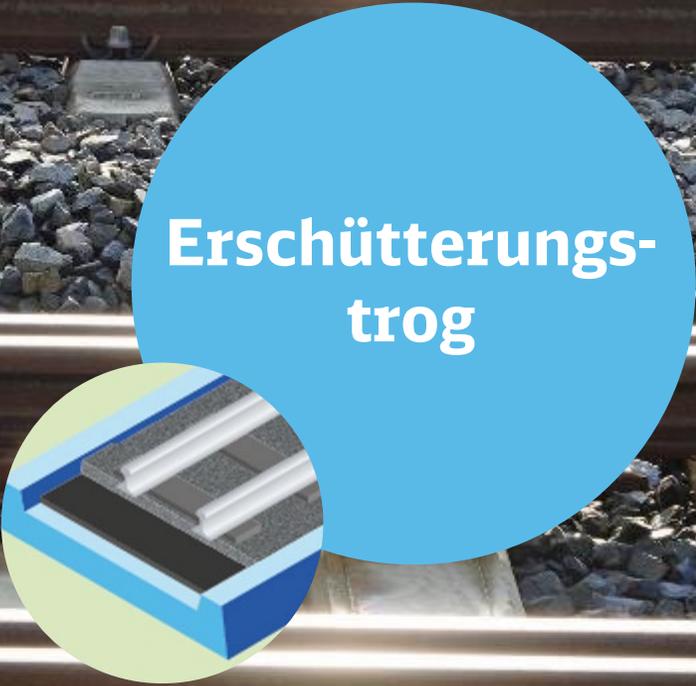
100 Meter langer Trog



In Neukirchen setzen wir einen etwa 100 Meter langen Erschütterungstrog um.

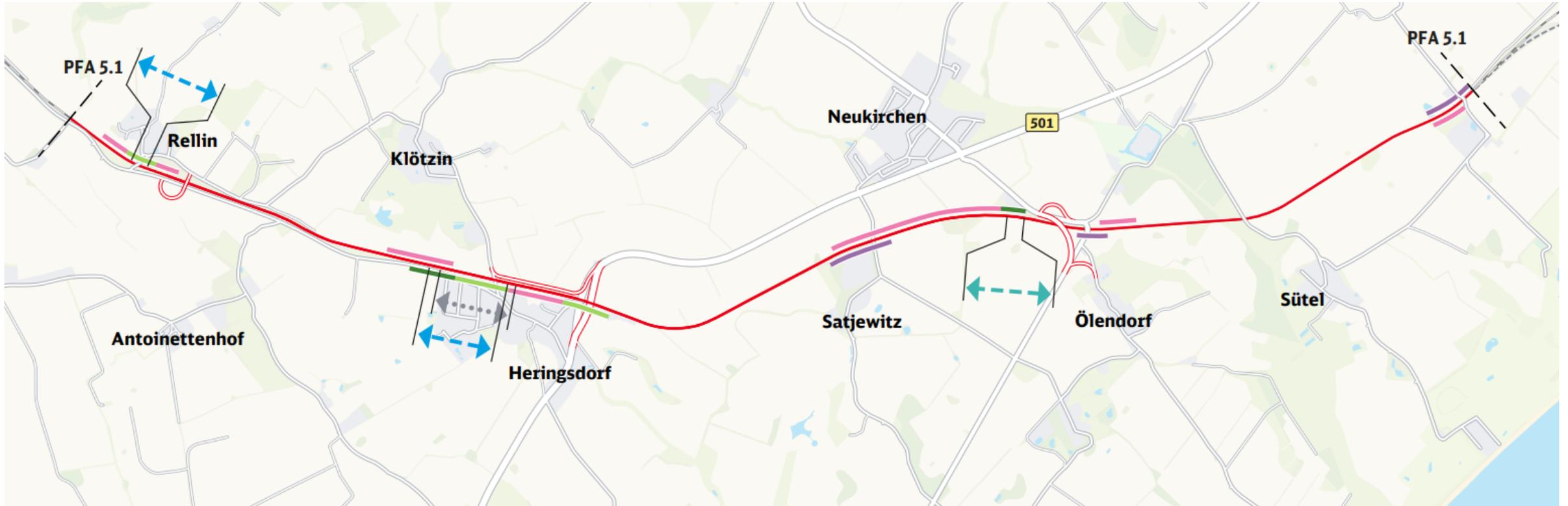
Die Gleise und der Schotter werden in einen Betontrog mit einer elastischen Kunststoffmatte eingefasst. So wird die Übertragung der Erschütterungen an die Umgebung minimiert.

Nach Inbetriebnahme wird eine sachgerechte Beweissicherung vorgenommen.

A blue circular graphic containing the text 'Erschütterungstrog' and a 3D cutaway diagram of the track structure. The diagram shows the rails, sleepers, gravel, and the concrete trough with an elastic mat.

Erschütterungs-  
trog

# Übersicht der Schutzmaßnahmen



- Neu- und Ausbaustrecke inkl. Elektrifizierung
- - - - - Rückbau Bestand
- == Neubau Straßen/Wege

PFA = Planfeststellungsabschnitt

## Lärmschutzwände (LSW)

- 2 m hohe LSW
- 2,5 m hohe LSW
- 5 m hohe LSW
- 6 m hohe LSW

## Weitere Schall- und Erschütterungsschutzmaßnahmen

- ◄••••► Bereich mit BüG
- ◄---► Bereich mit besohnten Schwellen
- ◄---► Erschütterungstrog

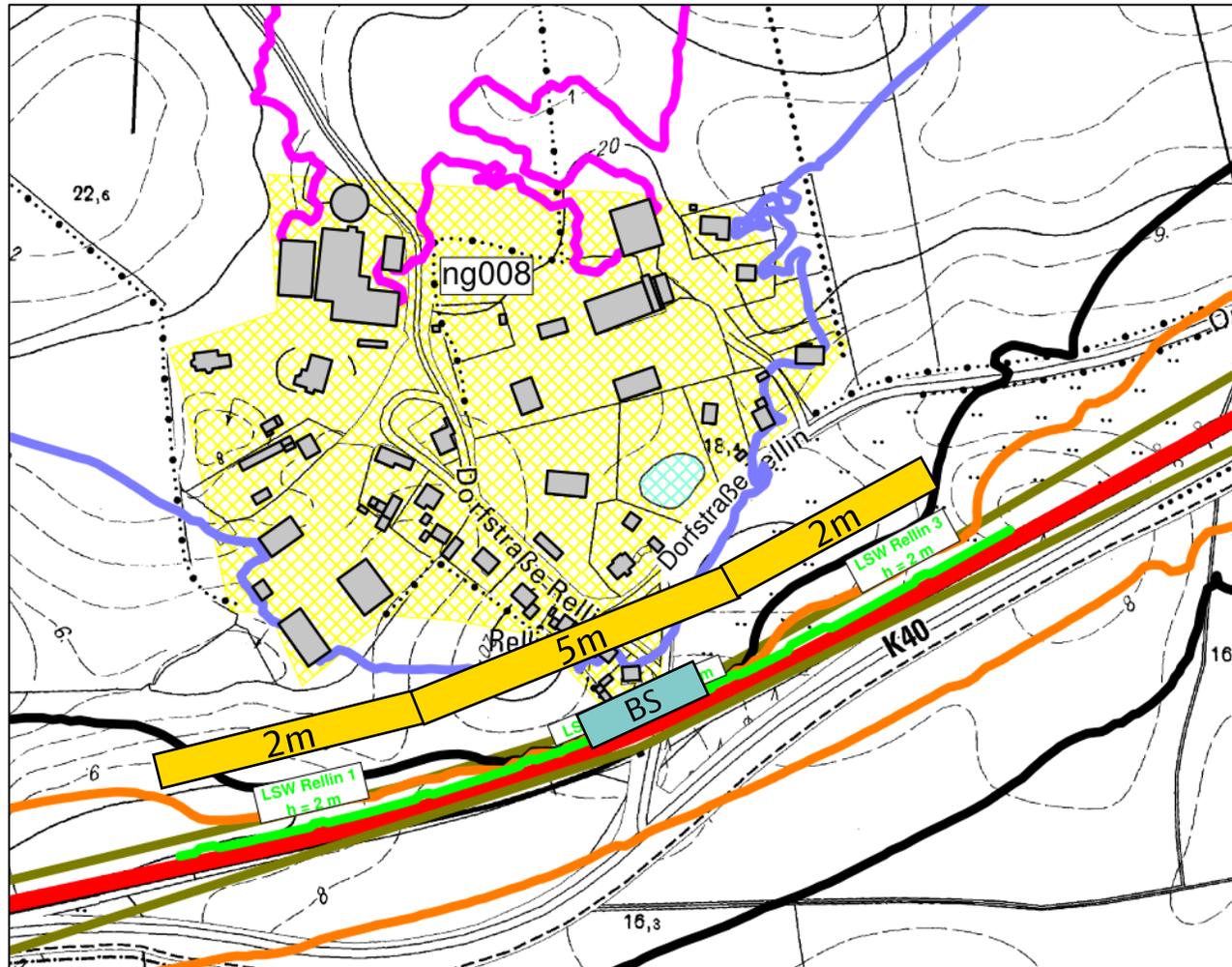
**BüG:** Besonders überwachtes Gleis - regelmäßige Kontrolle und gezieltes Schleifen der Schiene, um die Schallausbreitung an der Quelle zu mindern.

**Besohlte Schwellen:** Betonschwelle mit einer dämpfenden Matte an der Unterseite, um Erschütterungen zu reduzieren.

**Erschütterungstrog:** Gleise, Schwellen und Schotter werden in einen Betontrug mit elastischer Kunststoffmatte eingefasst, um die Übertragung der Erschütterungen an den umliegenden Boden zu minimieren.

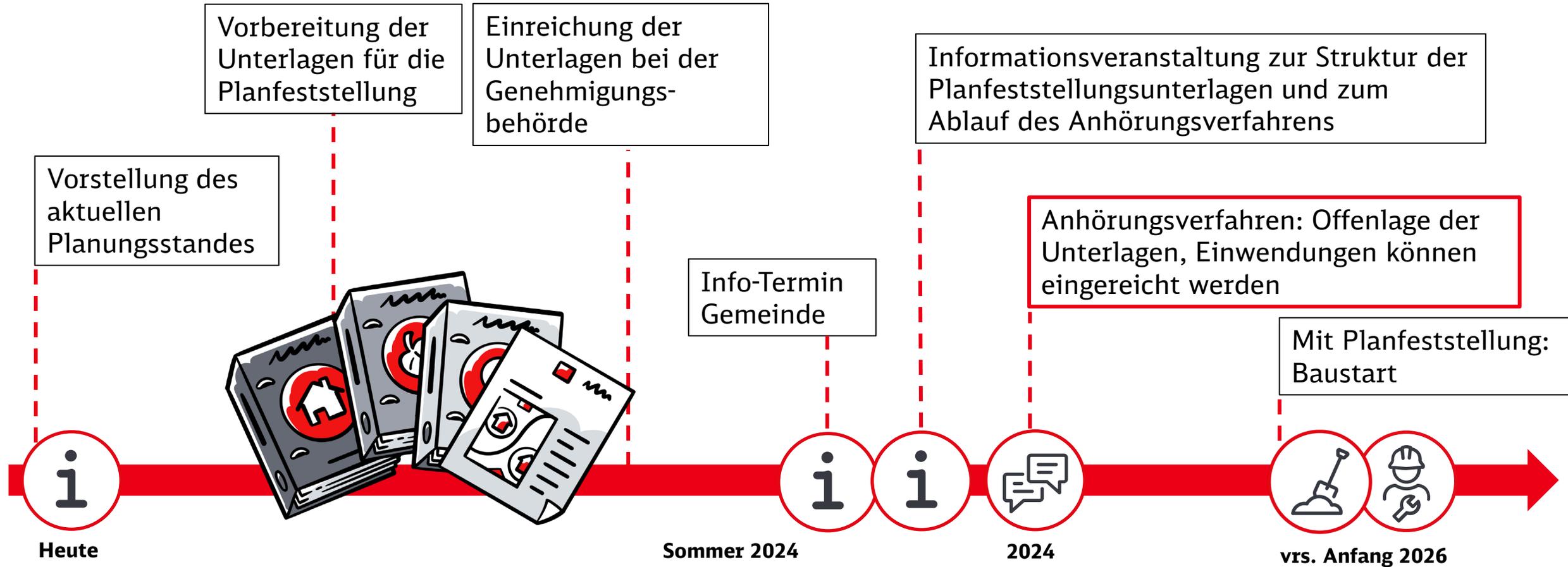
# Wie liest man eine Isophonenkarte?

Am Beispiel von Rellin



- | Legenden-Objekte |  | Isophonen |                 |
|------------------|--|-----------|-----------------|
|                  | Emissionsachse Schiene                         |           | 64 dB(A) tags   |
|                  | Gebäude  |           | 59 dB(A) tags   |
|                  | Teilbereichsgrenze                             |           | 54 dB(A) nachts |
|                  | Lärmschutzwand                                 |           | 49 dB(A) nachts |
| Nutzungsgebiete  |  |           |                 |
|                  | Dorfgebiet (MD)                                |           |                 |
|                  | Schallschutz: LSW mit Höhenangabe              |           |                 |
|                  | Erschütterungsschutz: 100 m besohlte Schwellen |           |                 |

# So geht es weiter





Das große Investitionsprogramm  
für Mobilität und Klimawende.

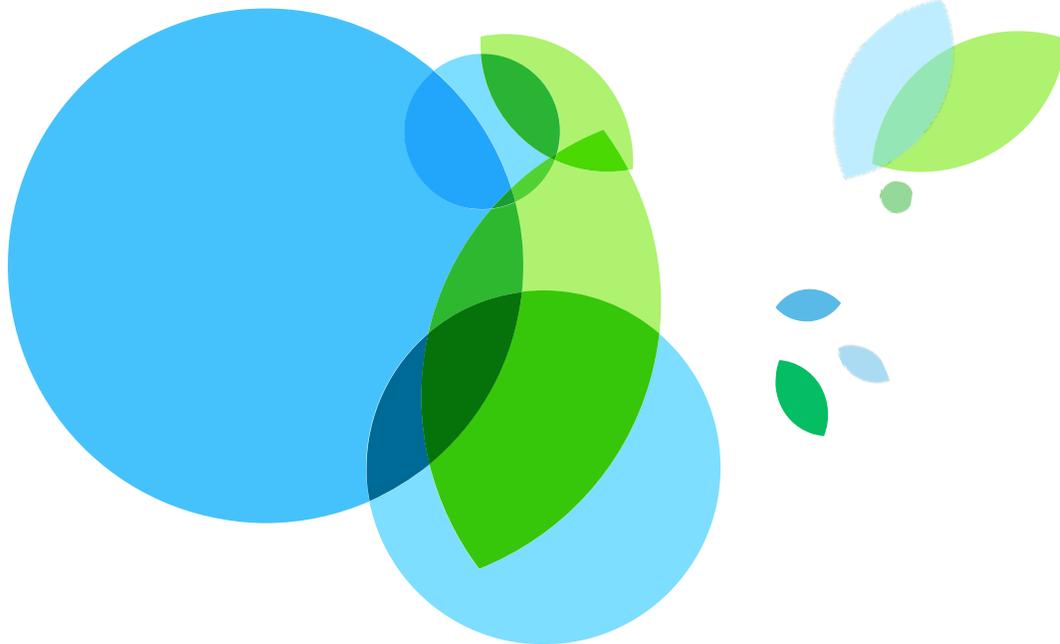
# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

---



# Weitere Informationen unter: [www.anbindung-fbq.de](http://www.anbindung-fbq.de)

---



Das große Investitionsprogramm  
für Mobilität und Klimawende.

