

Sund  Bælt



Kofinanziert von der
Europäischen Union

Fehmarnbelt-Tunnel

Stand des Projekts

Marie Feldmann, Leiterin Infocenter

Februar 2026

 Femern



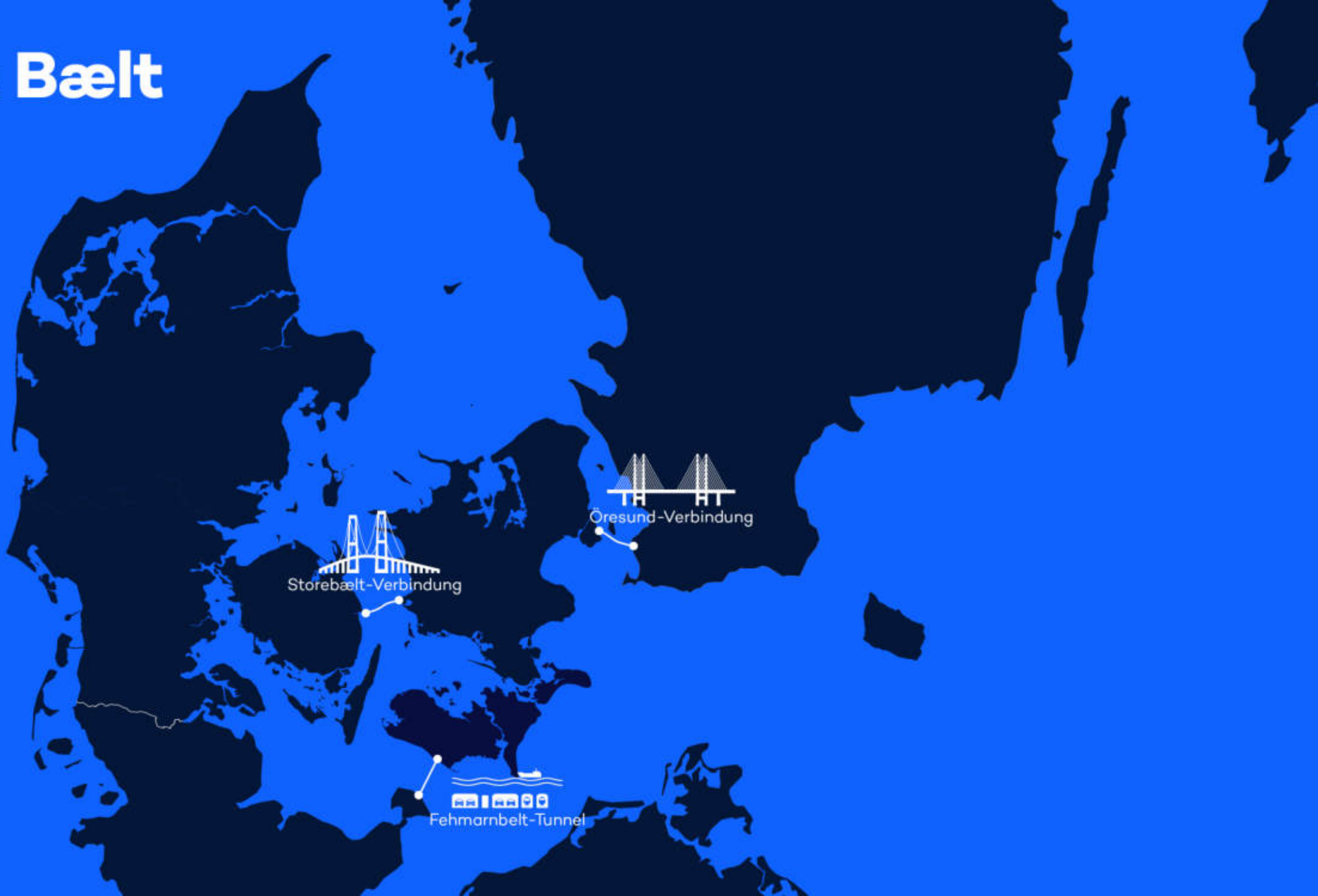
Fehmarnbelt-Tunnel mit Hinterlandanbindungen



Fehmarnbelt-Tunnel mit Hinterlandanbindungen



Sund & Bælt



Storebælt-Verbindung

Öresund-Verbindung

Fehmarnbelt-Tunnel



Gute Gründe für das Projekt

Mit dem Auto bei 110 km/h

10 min

Mit dem Zug bei 200 km/h

7 min

Hamburg – Kopenhagen

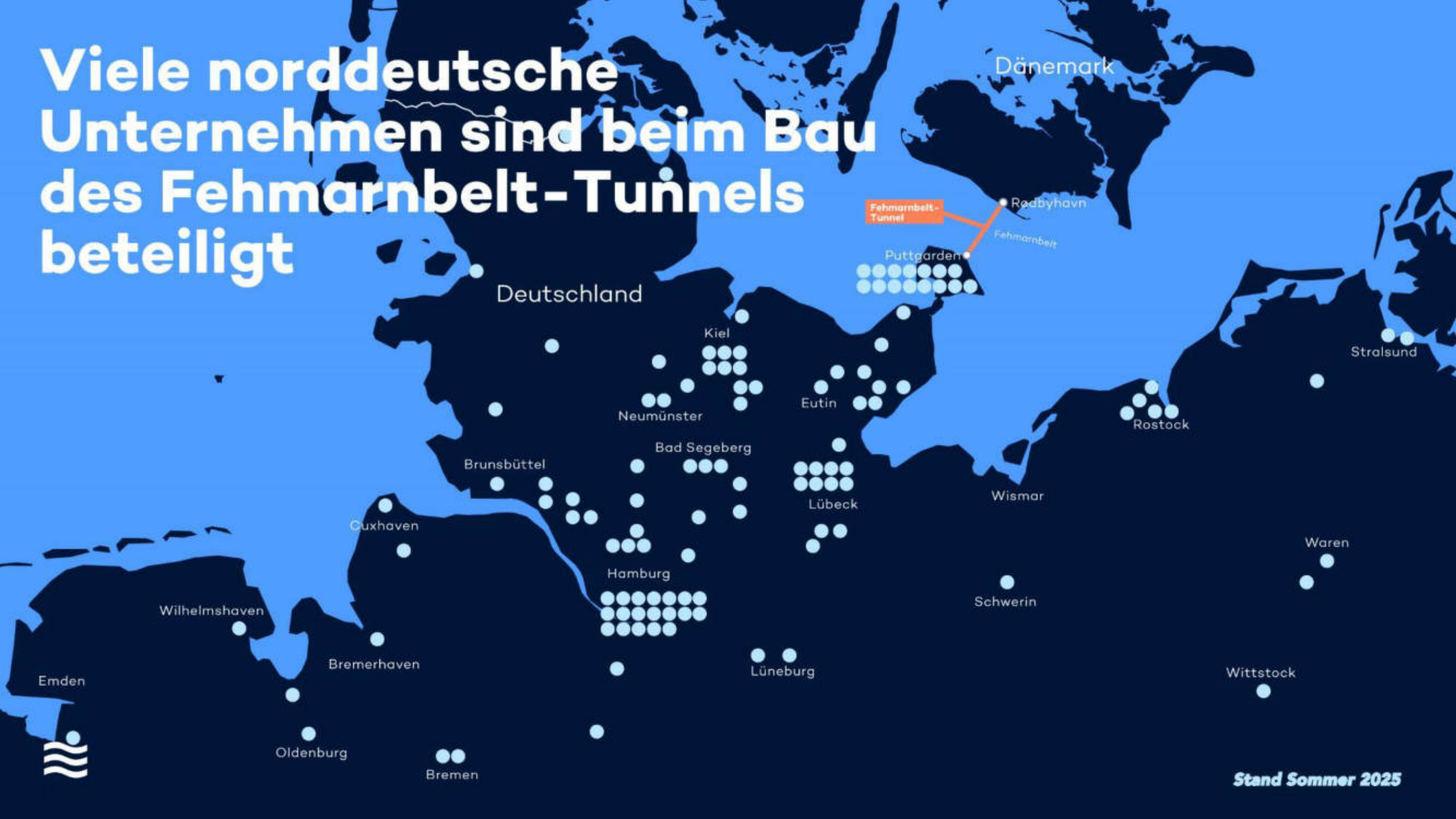
2,5 h

Gesparte Strecke

160 km



Viele norddeutsche Unternehmen sind beim Bau des Fehmarnbelt-Tunnels beteiligt



89 Tunnelelemente

Standardelemente

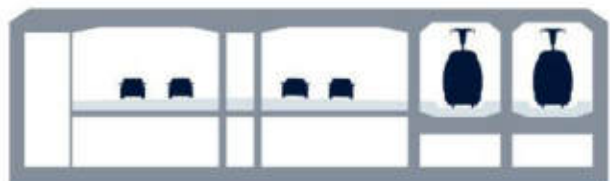
79 Stück



Länge **217** m Breite **42** m Höhe **9** m

Spezialelemente

10 Stück



Länge **39** m Breite **47** m Höhe **13** m



Dänemark



Rødbyhavn Sommer 2020



Rødbyhavn Dezember 2025



Tunneldorf

Montagehalle

Halle C

Halle B

Halle A

Tunnelportal

Arbeitshafen



Betonage der Tunnelelemente



Rødbyhavn Dezember 2025



Rødbyhavn Dezember 2025



Ponton für das
Kiesbett



Ponton für die
Haltefüllung

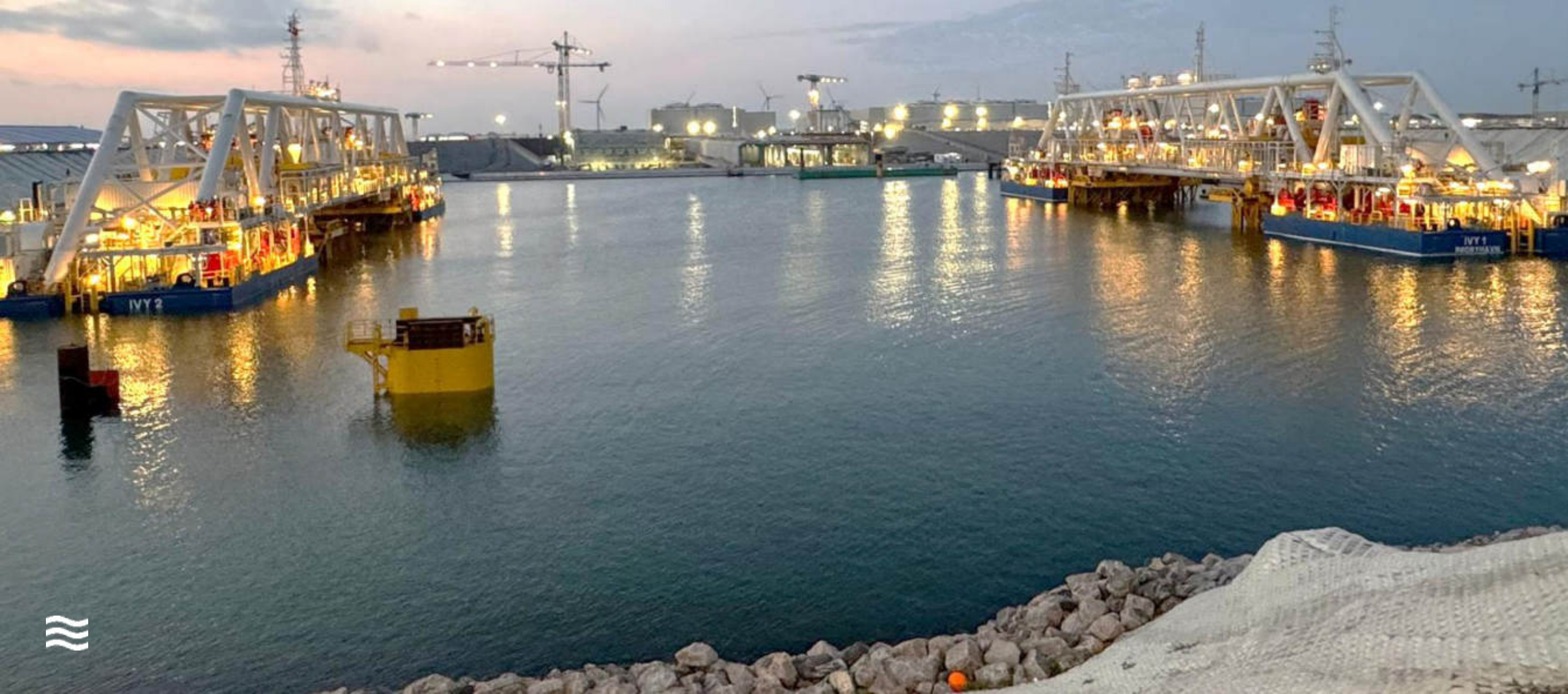


Ponton für die
Schutzschicht



Absenkponton

Absenkpontons IVY 1 & IVY 2



Deutschland



Puttgarden Frühjahr 2021



Puttgarden Dezember 2025



Puttgarden Herbst 2025

Neue
Brücken

Marines
Bodenlager

Tunneleinfahrt mit
Betriebsgebäude

Material für
Landgewinnung

Tunnel in offener
Bauweise

Anschluss an erstes
Absenkelement

Arbeitshafen



Puttgarden Ende 2025

✓ Neue
Unterführung

Künftige
Autobahn E47

✓ Neue Brücke

Künftige Bahntrasse

✓ Neuer
Marienleuchter Weg



Puttgarden Ende 2025

**Künftige
Autobahn E47**

**Neue Brücke für E47 über
Gleise zum Fährhafen**



Puttgarden Zukünftiges Tunnelportal



Informationen vor Ort



Digitale Angebote

- Aktuelle Neuigkeiten zum Projekt auf unserer Website: www.femern.de
- Baublog mit Informationen über den Baufortschritt auf der deutschen Tunnelbaustelle: www.femern.de/baublog
- Nachbarschafts-Newsletter mit regelmäßigen Infos über das Projekt
 - Rund 1500 Empfänger



Aktuelle Arbeiten bei Puttgarden

In unserem Baublog möchten wir Sie gern über die Baustückliste informieren und Ihnen Einblicke in das Geschehen bei Puttgarden geben.



Pflanzungen entlang des Marierleuchter Weges

4. Januar 2024

Während der neuen Marierleuchter Weges wurden im Verlauf des 2,200 Meter langen Marierleuchter Weges von einem Bauunternehmen verschiedene Arten von Pflanzen, Heidekraut und Flechtmoose gepflanzt. Die Pflanzungen sind ein wichtiger Teil der Landschaftsgestaltung für den Marierleuchter Tunnel. Die Pflanzungen sind ein wichtiger Teil der Landschaftsgestaltung für den Marierleuchter Tunnel.



Rückblick: Das war 2023

23. Dezember 2023

2023 war ein sehr erfolgreiches Jahr für die Femern A/S. Wir haben viele wichtige Meilensteine erreicht und sind stolz auf die Zusammenarbeit mit allen Beteiligten.



Suchen



Mehr als 80 Prozent des Tunnelportals fertig betoniert

27. Dezember 2023

Beim morgigen Tag in der offiziellen Abschlussfeier unter der Leitung von Ministerpräsident Mette Frederiksen wird das Tunnelportal fertiggestellt. Die Arbeiten an dem Tunnelportal sind ein wichtiger Teil der Landschaftsgestaltung für den Marierleuchter Tunnel. Die Arbeiten sind ein wichtiger Teil der Landschaftsgestaltung für den Marierleuchter Tunnel.



FemernAS

@FemernAS · 10.100 Abonnenten · 161 Videos

Femern A/S is tasked with the planning, building and operati

femern.com/en und 4 weitere Links

Abonnieren

Übersicht Videos Live Playlists



Infocenter Burg

- Seit 2009 Mittelpunkt der Informationsaktivitäten
- Großes Interesse der Öffentlichkeit
- Fokus auf Bauphase



Besuchen Sie uns

Infopunkt mit Terrasse, Fehmarn

- Bei Marienleuchte direkt an der deutschen Tunnelbaustelle
- Aussichtsterrasse in rund 6 Metern Höhe
- Jederzeit frei zugänglich



Pilen, Rødbyhavn

- Bei Rødbyhavn direkt an der dänischen Tunnelbaustelle
- 217 Meter lang, 24 Meter hoch
- Jederzeit frei zugänglich



Verstärkter Einsatz auf Fehmarn

Beispiel und Formate:

- Infobike für mobile Kommunikation, insbesondere rund um die Baustelle
- Bürgerdialoge für die direkten Anwohner:innen der Baustelle
- Briefings und Projektvorträge im Infocenter
- Infoveranstaltungen außerhalb des Infocenters
- Informationsangebote zusammen mit den anderen Vorhabenträgern



Kontakt

Website: <https://femern.com/de/>

Besuchen Sie uns: <https://femern.com/de/besuchen-sie-uns/>

Presse: <https://femern.com/de/presse/pressebereich/>

Umweltportal Ægir: <https://aegir.femern.com/de>

Folgen Sie uns auf den Sozialen Medien: [Facebook](#) - [Instagram](#) - [LinkedIn](#)

Schreiben Sie uns: info@femern.de oder nachbarn@femern.de, wenn Sie Anliegen als Nachbarn haben.



Videos über den Fehmarnbelt-Tunnel

<https://www.youtube.com/user/FemernAS/videos>





Vielen Dank!

Weitere Infos auf www.femern.de



Co-funded by
the European Union

 **Femern**